



Rozhledové trojúhelníky M 1:1000

Napojení polní cesty C16 (P 4/30) na silnici III/27242

- začátek úpravy se napojuje na silnici III/27242 pod úhlem 82°

Dle ČSN 736102 pro skupinu vozidel 3 , pro návrhovou rychlost 90km/h :

Xb=Dz1= 221m; Xc=Dz2= 240m ; -nevychovuje

dle ČSN 736102 5.2.9.1.1. v místech, kde v okolí posuzovaného místa je takové dopravně technické uspořádání, které donutí řidiče snížit rychlost (směrový oblouk),pak lze vycházet z dosažitelné rychlosti zjištěné výpočtem nebo podle ČSN 736101 TAB. 12.

- směrový oblouk v místě vpravo od napojení na silnici III/27242 je R=110m (klopení 4,5%), dle ČSN 736101 TAB. 12 pro R=110m je směrodatná rychlost 40 km/h.

Dz1 pro rychlost 40 km/h=30m což vyhoví jelikož maximální viditelnost je 90m

- směrový oblouk v místě vlevo od napojení na silnici III/27242 je R=125m (klopení 6%), dle ČSN 736101 TAB. 12 pro R=125m je směrodatná rychlost 50 km/h.

Dz2 pro rychlost 50km/h = 40m, což vyhoví jelikož maximální viditelnost je 104m

Návrh dopravních značek:

- P4 "dej přednost v jízdě"
- B20a "Nejvyšší dovolená rychlost 30km/h"
- směrové sloupky Z11g, umístění dle TP 65